

## 2.13 Een oprit aanleggen

### Materiaallijst

**KRUIWAGEN:**

Houd rekening met het gewicht in volgeladen toestand en de bereikbaarheid van de oprit.

**ELECTRISCHE BETONMOLEN:**

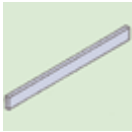
Hij functioneert op een electromotor van 220 Volt. Te huur of te koop.

**GEMOTORISEERDE TRIPLAAT:**

Voor het aandrukken van de steenslaglaag en de klinkers zelf. Te huur in uw Brico.

**SCHOP/SPADE:**

Koop het best een schop met een blad uit gehard staal.

**REILAT:**

Dit is een rechte lat uit aluminium, voor het egaliseren van beton e.d. Lengte 200 cm.

**METER:**

De rolmeters zijn handig omdat ze meestal over een blokkeerknop beschikken.

**STRAATBEZEM:**

Een harde bezem dient om het zand tussen de klinkers te vegen.

**RUBBEREN HAMER:**

Om afboordpajes in de grond te hameren en om de klinkers niet te beschadigen.

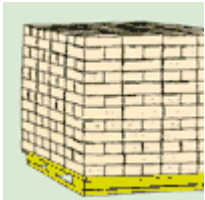
**TRUWEEL:**

Voor het gladstrijken van het zandmengsel.

**HAAKSE SLIJPER:**

Kies een doorslijpschijf voor steen met een diameter van 230 mm.

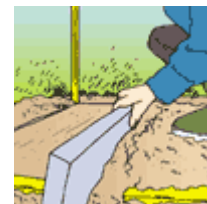
### Klinkers

**KLINKERS:**

Klinkers zijn het materiaal bij uitstek om een oprit naar uw garage of carport aan te leggen. Het zijn zeer harde stenen vervaardigd uit hard gebakken klei of uit een cementgebonden mengeling. Een goede klinker herkent u aan de heldere klank als u er op klopt.

**VLAK WERKEN:**

Een oprit moet vlak zijn, d.w.z. het mag geen oneffenheden bevatten. Als u niet vlak werkt riskeert u dat er vrij vlug beschadigingen ontstaan. Dit is niet hetzelfde als waterpas. Vaak zou dit immers niet mogelijk zijn, omdat de garage hoger of lager ligt dan de straat.

**KLEURVASTHEID:**

Er bestaan betonklinkers of klinkers uit gebakken aarde. Daardoor verva de kleur niet met de jaren. De genuanceerde vermenging van twee kleuren komt nog mooier uit als de klinkers nat zijn.

**BLOKVERBAND:**

Klinkers kunnen in verschillende verbanden geplaatst worden. De keuze hangt af van uw persoonlijke smaak en de dosis geduld waarover u beschikt. Het gewone blokverband dat hier gebruikt wordt, werkt het snelst en het goedkoopst: hier hebt u immers minder afval.

**KEPER/VIERKANTSVERBAND:**



Het meest gebruikte alternatief is een keperverband. Bij deze techniek worden de koppen tegen de zijkanten geplaatst, diagonaal op de richting van de oprit. Een derde mogelijkheid is het vierkantsverband, waarbij vier stenen in een vierkant liggen, met een halve steen in het centrum van dat vierkant.

## Vorbereiding



### KOFFER:

Om een oprit in klinkers aan te leggen, moet u eerst een koffer uitgraven van ongeveer 20 cm diep. Daarin komt er eerst een laag steenslag van ongeveer 7 cm dik, dan een stabilisatielaag van dezelfde dikte. Daarop komen dan de klinkers, die meestal 6 cm hoog zijn.

### PLAATJES:

Het belangrijkste karwei bij het leggen van een oprit is het uitzetten, slaat u eerst maximaal om de anderhalve meter een paje in de grond, langs twee zijden van de uitgegraven koffer.



### REFERENTIEHOOGTE:

Op één van de hoekpajes bepaalt u de referentiehoogte voor de stabilisatielaag. Die moet op ongeveer 15 cm van de bodem van de koffer komen, en ca 6 cm van de bovenste rand. U plaatst de referentiehoogte aan de laagste kant van de oprit.

### WATERPAS:

De referentiehoogte zet u daarna over op de andere pajes met een pasdarm of waterpas. Let er goed op dat er geen luchtballen in het water zitten, die verhinderen een juiste meting. Teken pas af als het waterpeil helemaal tot stilstand is gekomen.



### VERVAL:

Voor een goede afwatering moet de oprit ongeveer 2 cm per meter zakken. In het geval van een oprit van 5 meter breedte, moet het uiteinde van de oprit 10 cm hoger liggen dan de referentielijn. U tekent die afstand gewoon af op de pajes.

## Fundering



### HOOGTE STEENSLAG:

Voor u de laag steenslag in de koffer uitgiet, meet u vanaf de referentielijn 7 cm naar beneden. Zo weet u ongeveer hoe hoog de laag steenslag in de koffer moet komen. Als u aan twee kanten op de pajes aftekent, kunt u met de laag steenslag ook het verval volgen.

### STEENSLAG UITGIETEN:

U giet de steenslag met kruiwagens in de koffer uit en verdeelt ze met een hark over het oppervlak. Deze laag is absoluut noodzakelijk om te vermijden dat de oprit gaat verzakken als het zware gewicht van een wagen erop komt. Zorg erover dat steenslag 2 cm hoger komt dan het merkteken.



### TRILLEN:



De laag steenslag moet goed angedrukt worden alvorens u de stabilisatielaag aanbrengt. Dit om te vermijden dat de laag nog gaat verzakken nadat de klinkers zijn aangebracht. U kunt de laag aanstampen met een tuinwals, of beter nog, met een gemotoriseerde trilplaat, die u kunt huren.

### TOUWTJES SPANNEN:

Op de steenslag komt dus een stabilisatielaag. Die moet het verval van de oprit volgen. Daarom spannt u tussen de tegenover elkaar staande pases een meterskoord, ter hoogte van de referentiepunten. Deze touwtjes duiden het verval van de oprit exact aan.



### ZAND/CEMENT:

Voor de stabilisatielaag hebt u een mengsel nodig van zand en cement. Het zuivere rijnzand dient als draaglaag, de cement moet de laag doen uitharden. De verhouding is ongeveer 12 delen zand op één deel cement. Laat het volume in de betonmolen eerst droog mengen.

## Fundering



### AARDVOCHTIG:

Als het zand en de cement zich goed hebben vermengd, voegt u een beetje water toe. Niet teveel, het is niet de bedoeling dat u met natte mortel werkt. Het mengsel moet gewoon een beetje vochtig aanvoelen. 'Aarvochtig' heet dat in het jargon.

### UITSPREIDEN:

Breng met behulp van een kruitwagen de zand-cementmengeling in de koffer en spreid ze al zo vlak mogelijk uit met een schop. De stabilisatielaag moet 2 cm hoger komen dan het niveau van de touwtjes; ze moet immers nog aangestampt worden.

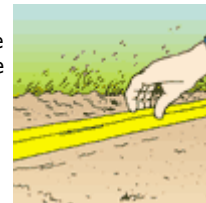


### TRILLEN:

U brengt de stabilisatielaag aan per strook van ongeveer anderhalve meter breed. Vul nog niet de hele koffer, dan hardt de laag uit voor alle klinkers hebt gelegd. Het zandbed moet ook aangetrield worden. Daardoor zakt ze weer wat onder het niveau van de touwtjes.

### PASLATTEN:

Na het trillen voer je weer wat van de zandmengeling aan, zodat het zandbed op gelijke hoogte komt met de gespannen touwtjes. Daarna schuift u onder de touwtjes paslatten in het zand. De bovenkant van die latten moet precies gelijk komen met de touwtjes.



### AFREIEN:

Nu komt het erop aan het zandbed perfect vlak te maken en het verval te laten volgen. Dat doe je door de laag af te reien, liefst met aluminium reilat. Die lat laat je op de paslatten rusten en trek je schuivend over het zandbed.

## Klinkers Leggen

### BIJWERKEN:



Alleen geoefende handen zullen in één keer één perfect afgereid oppervlak bekomen. U zult dus wat geduld moeten oefenen. Als er putten achterblijven vult u die gewoon bij en reit u opnieuw af. Al doende leert men.

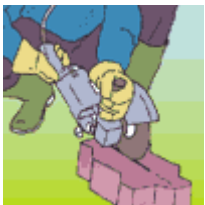


#### **PASLATTEN WEGNEMEN:**

Als de hele strook perfect is afgewerkt, neemt u de paslatten meer weg. De geulen die in het zandbed achterblijven, vult u op met het zandmengsel en strijkt u glad met een truweel. U kunt nu beginnen met het plaatsen van de klinkers.

#### **KLINKERS LEGGEN :**

Klinkers leggen is op zich niet zo moeilijk. U legt ze gewoon tegen elkaar in de stabilisatielaag. Het is echter wel een vermoeiend karwei. U werkt best met twee personen: één die aangeeft en één die plaatst. Denk eraan lederen werkhandschoenen te dragen, de stenen schaven de huid van uw handen.



#### **AFKORTEN:**

Stenen moeten steeds in verband liggen. De korte voegen mogen elkaar nooit raken. Daarom zult u aan de zijkanen van het de oprit stenen moeten afkorten. Gebruik hiervoor de haakse slijper (ø 230 mm). Gebruik een diamantschijf voor langdurig werk.

#### **EERSTE STROOK:**

De eerste strook van de stabilisatielaag mag u al vol klinkers leggen. U mag rustig op de al gelegde klinkers staan, maar gebruik toch een houten plaat om uw gewicht wat te verdelen.



## Afwerken

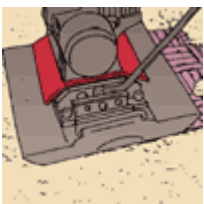
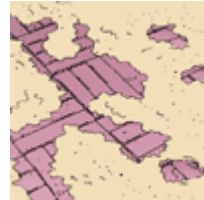


#### **BOORDSTENEN:**

De randen van de oprit werkt u af met boordstenen, om te vermijden dat de buitenste klinkers gaan kantelen. Voor die boordstenen graaft u een geul, waarna u ze rechtop tegen de klinkers plaatst. Indien nodig vult u wat bij om de boordstenen op de juiste hoogte te krijgen.

#### **WIT ZAND:**

Als de oprit volledig gelegd is, moeten de klinkers ook nog eens aangetrild worden. Eerst strooit u overvloedig wit zand over de klinkers heen. Dat zand moet straks tussen de voegen, maar kan nu al dienen om de klinkers te beschermen tegen de metalen voet van de trilplaat.



#### **TRILLEN:**

Het trillen van de klinkers is nodig om ze allemaal precies vlak te krijgen. Hier is het zeer belangrijk dat de trilplaat gelijkmatig voortbewogen wordt. Zo vermijdt u putten.

#### **INVOEGEN:**

Tenslotte moet het witte zand nog tussen de klinkers geveegd worden, met een stijve borstel. Eventueel kunt u daarna nog eens met de trilplaat over de oprit gaan, dat helpt het zand op zich tussen de klinkers te wringen. Nu nog een dagje wachten voor u de wagen binnenrijdt.



