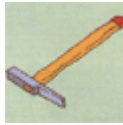


2.1 Een ruit vervangen

Materiaallijst

**WERKHANDSCHOENEN:**

Een paar stevige werkhandschoenen is onontbeerlijk bij karweien met scherpe voorwerpen.

**GLAZENMAKERSHAWER:**

Deze heeft een taps toelopende pen. Vooral handig bij het inslaan van glasnageltjes.

**HOUTBEITEL:**

Met houten of kunststof heft. De breedte van het snijvlak varieert van 6 tot 50 mm.

**TREKTANG:**

Uitsluitend bedoeld voor het uittrekken van nagels.

**STAALBORSTEL:**

De staaldraad haren zijn uitermate geschikt voor het schoonmaken en ontroesten.

**SCHROEVEDRAAIER:**

Met platte of kruisvormige kling. Bij het vervangen van een ruit is een platte kling vereist.

**STOPMES:**

Dient zowel voor het aanbrengen, gladstrijken als verwijderen van stopverf.

**SPUITPISTOOL:**

Geschikt voor diverse formaten van kitkokers. Met behulp van een plunjer wordt de kit uit de koker gespoten.

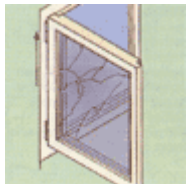
**ROLMETER:**

Een automatische terugloop en de mogelijkheid om de meter te blokkeren zijn handig opties.

**GLASSNIJDER:**

Het snijgedeelte bestaat uit een diamantpunt of een harstalen wielkje.

Glas verwijderen

**1. BESCHERMING VOOR DE HANDEN:**

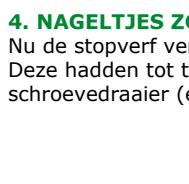
Een gebroken ruit kunt u niet meer lijmen! Ze moet er dus onverbiddelijk uit. Trek, voor uw eigen veiligheid, werkhandschoenen over de handen en haal het raam uit de scharnieren. Voorzichtigheid is geboden, zeker bij het werken met gebroken ruiten. Zorg dat het glas niet uit het raam valt.

2. GLAS UITHALEN:

Om gemakkelijk en veilig te kunnen werken, legt u het raam plat, op de grond of een werkblad, met de binnenzijde naar boven. Met uw handen (gehuld in handschoenen!) haalt u er de stukjes glas uit. Soms moet u het glas verder breken met de hamer. Breng dan kleefband op de ruit aan, zodat ze niet versplintert.

**3. STOPVERF VERWIJDEREN:**

Glas wordt in een raam vastgehouden met stopverf. Nadat het glas is verwijderd, moet u ook de oude stopverf verwijderen. U haalt deze kit weg met een oude, niet zo scherpe steekbeitel, of eventueel met een mes. Als de kit te hard is, oefent u extra kracht uit op de steekbeitel, met een hamer.

**4. NAGELTJES ZONDER KOP:**

Nu de stopverf verwijderd is, merkt u ook dat er pinnetjes onder zaten: nageltjes zonder kop. Deze hadden tot taak de ruit op zijn plaats te houden. U duwt ze terug recht, met behulp van een schroevendraaier (een model met platte kop uiteraard).





5. NAGELTJES UITTREKKEN:

Nu de pinnetjes terug recht staan, kunt u ze heel vlot uittrekken met een trektang. Pak de spijker zo dicht mogelijk bij het oppervlak vast. Als hij gedeeltelijk is uitgetrokken, grijpt u hem opnieuw vast, vlak bij het hout, en trekt hem volledig uit. Zo vermijdt u beschadiging van het houtwerk.

Vorbereiding



1. SCHUREN:

Het raam heeft vanzelfsprekend een onderhoudsbeurt nodig, ook binnenin het kader. Hardnekkig vuil laat zich vlot verwijderen met een staalbortsel. De haren van dit handgereedschap bestaan uit staaldraad en pakken vuilresten hardhandig aan.

2. REINIGING :

Zoals dit dikwijls het geval is bij slijpen, polijsten en schuren, zorgt deze bewerking voor extra vuil. Voor een perfecte reiniging ha u een vochtige doek boven, en neemt u het stof weg. Vervolgens laat u het zaakje volledig drogen en kunt u de eigenlijke werken aanvatten.

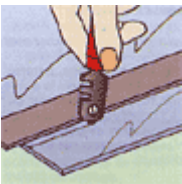
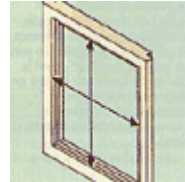


3. PRIMER:

Althans, eerst moet u nog de binnenkant van het raam inoliën of bewerken met een primer. De lijnolie of primer wordt aangebracht met een borstel. Op die manier zal het hout niet alleen beter onderhouden blijven, maar zal de nieuwe stopverf straks ook beter hechten op zijn ondergrond.

4. AFMETINGEN:

Een echte doe-het-zelver zal ook zelf de ruit op maat snijden. Neem hiervoor de binnenafmetingen (hoogte en breedte) van het raam, en trek vervolgens 3 of 4 mm af van elk van deze afmetingen. De resultaten die u dan bekomt, geven u de exacte afmetingen voor de door u te snijden ruit.



5. TECHNIEK VAN HET GLASSNIJDEN:

Glas snijdt u met de glassnijder. Houd deze vast tussen duim en middelvinger en duw erop met de wijsvinger. Zorg dat de geleider (lineaal of tekenhaak) niet wegglijdt. Houd de glassnijder in een lichte hoek op het glas en snijd dan in één doorlopende beweging (iets minder druk net voor het uiteinde).

Stopverf aanbrenge



1. AFBREKEN:

Het glas is dan evenwel nog niet volledig doorgesneden. U tikt daarom met de snijder op de bovenkant van de glasplaat, langs de snijlijn, tot ze 'doorspringt'. Leg de plaat tot slot op een lat of op de tafelrand en druk gelijkmatig op de beide delen.

2. SMALLE RAND :

Om een smalle strook af te breken houdt u het af te breken gedeelte gewoon tussen duim en wijsvinger - vergeet niet handschoenen te dragen - en breekt u voorzichtig de reep af, volgens de eerste breuklijn van de glassnijder. De snijrand wordt zo nodig bijgewerkt met een snijpsteen.



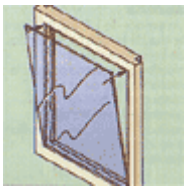
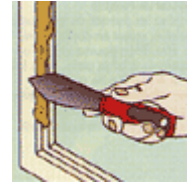


3. STOPVERF KNEDEN:

Dan kunt u de kit bovenhalen (bruin of natuurkleur). De klassieke stopverf wordt eerst nog tussen de vingers gekneet zodat ze week wordt. Kneet kleine porties per keer. Een tip om na te gaan of de kit gebruiksklaar is: de kit moet lichtjes aan de vingers kleven.

4. STOPVERF AANBRENGEN:

Met het stopmes (of eventueel met de hand) strijkt u de zonet gekneede stopverf, achteraan op de binnenkant van het raam. Bepaalde kits kunnen direct uit een tube aangebracht worden of uit een koker die in een spuitpistool wordt geplaatst. Deze kitlaag zorgt voor het voorlopig vasthouden van de ruit.



5. VOORLOPIG VASTZETTEN:

Dan plaats u de ruit voorzichtig in het kader van het venster. Plaats de ruit precies in het midden, zodat u aan alle zijden 1,5 à 2mm overhoudt, tussen kader en ruit. Om de ruit in de kit te duwen, duwt u rond om rond op de rand van de ruit, nooit in het midden van de ruit!

Bevestiging van de ruit

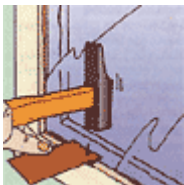


1. NAGELTJES INKLOPPEN:

Terwijl de ruit voorlopig wordt vastgehouden door de kit, en u ook met de hand wat tegengewicht geeft, zult u nageltjes zonder kop (met een lengte van ongeveer 15mm) inkloppen. Die nageltjes worden een vijftal millimeter ingeklopt, zodat ze nog 10mm uitsteken.

2. TIP:

Het omgaan met die nageltjes zonder kop verloopt niet ijd vlekkeloos. U kunt ze amper vasthouden, laat staan inkloppen. Een klein hulpmiddel is een stukje karton. Steek het nageltje erdoor, tegen de rand van het karton. Zo hebt u een extra houder voor het nageltje gemaakt.



3. INKLOPPEN:

Houd het stuk karton (met het nageltje) tegen het raam, op de gewenste plaats. Dan kunt u, zonder risico voor uw vingers, het nageltje netjes inkloppen met de glazenmakershamer. U gaat op die manier het raam rond; met een tussenafstand van 15 tot 20 cm tussen de nageltjes.

4. OVERPLOOIEN:

Plooi de kleine nageltjes over zodat ze tegen de ruit aankomen. Het overplooien gebeurt met een schroevendraaier met platte kling of zelfs met de blote hand. Op die manier bekomt u een stevige bevestiging van de ruit.



5. STOPVERF AANBRENGEN:

Zonet had u nog 1,5 tot 2 mm tussenruimte gelaten tussen de ruit en de kader van het raam. Deze lacune wordt nu opgevuld met stopverf of kit. strijk deze overvloedig uit met de spatel, zodat er nergens geen spleten meer overblijven.

Afwerking



1. GLADSTRIJKEN MET HET STOPMES:

De stopverf wordt netjes afgewerkt met het stopmes. Houd dit daarvoor in een schuine stand van ongeveer 45° en laat het over de stopverf glijden. Oefen hierbij redelijk wat druk uit. De vier zijden worden op deze manier afgewerkt.

2. MATTE VINGER:

Voor een perfecte afwerking gaat u voor één keer met de natte vinger te werk. Dompel eerst de vinger in een sopje, om vervolgens de stopverf te kunnen gladstrijken. Bij de bewerking drukt u niet door, en gaat u in de omgekeerde richting van daarnet bij het gladstrijken van de stopverf met het stopmes.



3. OVERTOLLIGE STOPVERF:

Nu hebt u wel de binnenkant van het raam afgewerkt, maar nog niet de buitenkant. Daar wordt het teveel aan stopverf verwijderd met het stopmes. Houd deze horizontaal, met steun op de rand van de binnenkant van het kader, en schuif het in de richting van de ruit, zodat de stopverf wordt verwijderd.

4. SCHOONMAAK :

De ruit zelf zal allicht onder het vuil en de vieze vlekken zitten. Misschien kunt u ze daarom eerst afwassen met een spons of een doek gedrenkt in een detergent. U kunt er immers gemakkelijker bij dan als het raam terug in zijn scharnieren geplaatst is.



5. IN DE SCHARNIEREN:

Tot slot kunt u het venster netjes terug in de scharnieren zetten. Let er evenwel op uw vingers weg te houden van de zojuist gemaakte voegen. Deze zullen bovendien nog een verlaagje krijgen. Respecteer wel een wachttijd van twee tot drie weken tussen het aanbrengen van de stopverf en het verven.

Veiligheid



1. HOE VASTHOUDEN:

Benevens voorzorgen als het dragen van handschoenen en werkschoenen, is ook het vasthouden van het glas van belang. Gebruik ter bescherming van uw handen, een oude krant of een doek. Houd de ruit ontspannen vast; te veel druk kan het glas doen breken.

2. GROTE GLASPLATEN:

Platen met grote afmetingen draagt u liefst niet alleen. Ook al is het gewicht geen probleem, met twee personen kunt u zo'n plaat beter hanteren. Houd de glasplaat elk aan een andere zijde vast en houd gelijke tred. Ook hier vergeet u de handschoenen en de kranten of doeken niet.



3. HOE VERVOEREN:

Als u de glasplaat niet in de auto zelf kunt vervoeren, zorgt u voor een stevige houten onderplaat. Wikkel de glasplaat in een deken en bindt ze vast: niet te hard maar voldoende dat ze niet meer kan bewegen. Een aangepaste rijstijl is aangewezen.

4. HOE TEGEN DE MUUR PLAATSEN:

Zet de plaat in een kleine hoek tegen de muur, op een effen ondergrond. Gebruik ter bescherming, zowel op de grond, als tegen de muur, dezelfde oude kranten of de doeken die u gehanteerd hebt bij het dragen. Zorg ervoor dat de plaat niet kan wegglijden, bijvoorbeeld met een plank.

