

10.5 Een wandkast plaatsen

Materiaallijst



METAALZAAG

Voor het afkorten van rails gebruikt u een fijngetande metaalzaag.



DECOUPEERZAAG

Voor het afkorten van PVC-lamellen is een decoupeerzaag met aangepast zaagblad heel geschikt.



SCHROEVEDRAAIER

Een schroevendraaier met verwisselbare bits kan elk type van schroefkop aan.



BOORMACHINE

Voor het boren in steen en beton gebruikt u een boormachine met hoog vermogen.



ACCUSCHROEVEDRAAIER

Dit is een ideaal hulpmiddel voor het snel en gelijkmatig aandraaien van schroeven.



ROLMETER

Een blokkeerknop en een automatische terugloop zijn handige opties.



SMETLIJNMOLEN

Met een smetlijnmolen kunt u perfect rechte lijnen trekken over een grotere afstand.



WATERPAS

Kies een model met minimum 2 libellen, zodat u zowel horizontaal als verticaal kunt meten.



FRETBOORTJE

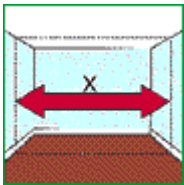
Dit is een manueel te bedienen boortje, waarvan het handvat het verlengde van de schacht is.



PRIEM

Voor kleinere schroeven kunt u in niet te hard hout gaatjes voorprieken met de priem.

Schuifdeuren

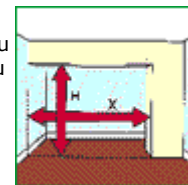


WAND TOT WAND

Vaak zijn er in huis interessante lokaties waar een systeem met schuifdeuren perfect tot zijn recht kan komen. Een eerste geval doet zich voor wanneer u een kast 'van muur tot muur' wilt aanbrengen.

MET AFWERKING

Komt deze afstand niet overeen met de standaardbreedte(s) van uw glijdeursysteem, dan kunt u een stukje timmerwerk bijplaatsen. Vaak zal de ruimte ook hoger zijn dan de deuren waardoor u ook hier zult moeten afwerken met schrijnwerk dat aansluit tot tegen het plafond.

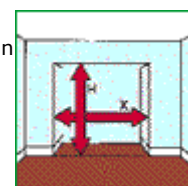


MET WANDPANEEL

Wordt de totale wand onderbroken door een deur (of eventueel zelfs een raam), dan kunt u hier een zijpaneel installeren, om aldus de kast af te bakenen. De diepte van de kast bepa u in de 3 reeds genoemde gevallen zelf; de standaarddiepte van een wandkast bedraagt 61 cm.

EEN NIS

De meest uitgelezen plaats voor een glijdeursysteem blijft uiteraard de nis, die op die manier van een verloren ruimte wordt omgetoverd in een handige en bovendien decoratieve aanwinst voor het interieur. De diepte van de kast wordt hier bepaald door de nis zelf.

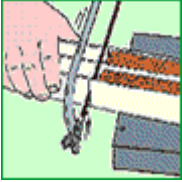




METEN

Neem de maten van de deuropening in de hoogte, zowel links als rechts. Meet daarna de breedte zowel onderaan, tegen de vloer, als bovenaan, tegen het plafond. Hier kunnen verschillen optreden. Als de maximaal voorgeschreven afwijkingen overschreden worden, moet u extra schrijnwerk zetten.

Schuifdeuren

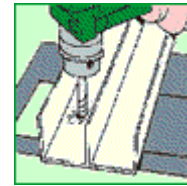


RAILS OP MAAT BRENGEN

Bovenaan de deuropening of nis zult u 2 aparte rails of één dubbele rail aanbrengen waarin de deuren geheel of gedeeltelijk achter elkaar kunnen schuiven. Breng ze op maat met een haakse slijper of een metaalzaag. Plaats bij het zagen een houten blokje in het holle profiel, zodat dit niet vervormt.

VOORBOREN

Aligneer de bovenrail met de muren rond de nis. Vaak zijn in de rail al gaatjes voorzien, zodat u de rail vlot kunt vastschroeven in een houten ondergrond. In beton of steen gebruikt u pluggen en boort u dus voor. Als er bij het afkorten gaatjes verloren gaan, maakt u bijkomende gaatjes op 5 cm van de muur.

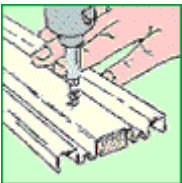
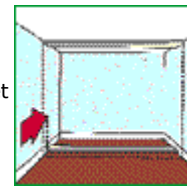


BOVENRAIL VASTZETTEN

Met een schroefboormachine of accuschroevendraaier zet u de rail stevig vast. Bij standaarddeuren plaatst u de bovenrail in functie van de deurhoogte (met eventueel extra afwerking), bij zelf te bouwen panelen (in elkaar te monteren lamellen), kunt u deze afkorten in functie van de positie van de rail.

ONDERRAIL

De onderrail komt niet loodrecht onder de bovenrail, maar iets naar achter. Dit komt omdat de deurgeleiders niet op de onderkant van de deuren, maar aan de achterkant zitten. Laat het schietlood op 2 of 3 punten vanaf de voorkant van de bovenrail omlaag komen, teken af en meet naar achter op de vloer.



PLAATSING ONDERRAIL

Ook in de onderrail zijn gaatjes voorgeboord. Bevestig ze op dezelfde manier als de bovenrail. Teken de gaten af als u moet voorboren. Zoniet kunt u onmiddellijk de schroeven inbrengen. De buitenste schroeven plaatst u op zo'n 5 cm van de uiteinden van de rail.

Schuifdeuren

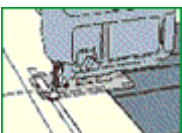
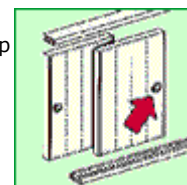


PANEEL

De deurpanelen kunnen uit één stuk bestaan (soms zelfs voorzien van een spiegelpaneel wat een verruimend effect geeft), maar andere moet u zelf in elkaar steken. Zo zijn er deuren die worden samengesteld uit stroken of lamellen in hard PVC van 25 cm breed, die in elkaar geklikt moeten worden.

HANDVATTEN

Op die manier maakt u bijvoorbeeld 2 deurpanelen van elk 4 lamellen. Let er in zo'n geval wel op dat de lamel uiterst links van de rechter deur, en de lamel uiterst rechts van de linker deur, van een handvat zijn voorzien.



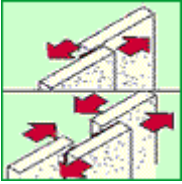
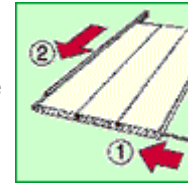
AFKORTEN

Wanneer alle lamellen, inclusief deze met een handvat, in elkaar geschoven zijn, kunt u het deurpaneel op de gepaste hoogte brengen. Gebruik hiervoor een gewone handzaag, een metaalzaag of een decoupeerzaag. In dit laatste geval gebruikt u een langseleider.



AFWERKING

Onderaan in het gemonteerde deurpaneel wordt een harde PVC-buis geschoven, zodat alle lamellen netjes op één lijn blijven zitten. De panelen worden tot slot aan weerszijden afgewerkt met een eindprofiel. Deze profielen worden eerst op maat gebracht en vervolgens gewoon op de buitenste lamellen geschoven.



AANTAL DEURPANELEN

De meeste systemen bestaan uit 2 deurpanelen, die achter elkaar doorlopen. Bij de montage begint u trouwens met de deur die in de achterste rail zal lopen. Extra grote breedtes kunt u overbruggen met een wandkast met 3 panelen. In dat geval loopt het middenste in de voorste rail; de andere 2 zitten achteraan.

Schuifdeuren

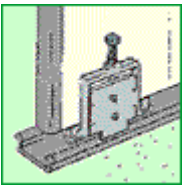
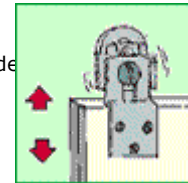


GELEIDING BOVENAAN

Bepaalde deursystemen zijn of worden bovenaan voorzien van hangers die in de bovenrail moeten haken (de rail moet hierop dus wel voorzien zijn). Houd de deur eerst wat schuin, zodat de hangers effectief in de rail kunnen haken.

BIJSTELLEN

Onderaan schuiven de schuifdeurpanelen gewoon in de rail. Zorg dat de deurpanelen voldoende in de boven- en onderrail steken zodat ze er niet uitvallen. Verschuif hiertoe de stelschroef van de hangers. Met deze stelschroef kunt u ook afwijkingen ten opzichte van de waterpasstand opvangen.

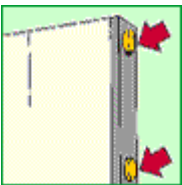
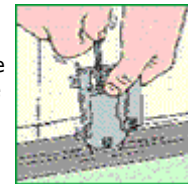


GELEIDING ONDERAAN

Bij andere schuifdeursystemen geldt het omgekeerde principe. Bovenaan plaatst u de deurpanelen gewoon in de rail terwijl u de panelen onderaan voorziet van geleiders die op wieltjes lopen. Monteer er twee per paneel, dus 4 in totaal. Deze geleiders zullen voorkomen dat de deuren ontsporen.

BIJREGELLEN/WIELTJES

Als de deur goed in de rails staat, verstelt u de wieltjes, zodanig dat de onderkant van de deur niet meer over de onderrail schuurt. Als de deur niet perfect waterpas staat (vaak te zien aan de schuine spleet tussen de deur en de muur), kunt u dat bijregelen door slechts één wieltje aan te passen.



GELUIDSDEMPING

De schuifsystemen met wieltjes laten de deuren vlot heen en weer glijden. Om te vermijden dat de deuren hevig tegen de zijkanten botsen, kunnen er geluidsdempende elementen voorzien worden, die er tevens voor zorgen dat de deuren geen beschadigingen oplopen.

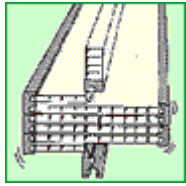
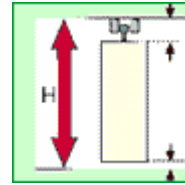
Vouwdeuren

VOUWDEURSYSTEEM

Vouwdeuren zijn een ideale en plaatsbesparende oplossing wanneer u 2 ruimtes op elk ogenblik wil kunnen scheiden dan wel laten doorlopen. U moet er op letten dat het plafond en de vloer evenwijdig moeten lopen (liefst waterpas) en dat de muren in het lood staan. Een accordeondeursysteem in zelfbouw pakket bestaat veelal uit losse stroken of lamellen (bijvoorbeeld in hard PVC) die met behulp van tussenprofielen tot een scharnierende vouwwand omgebouwd worden.

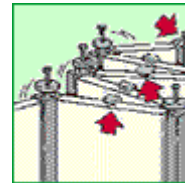
HOOGTE

Meet de hoogte van de (deur)opening perfect af. Laat zowel bovenaan als onderaan ruimte tussen de lamellen en het kozijn enerzijds en de vloer anderzijds. Onderaan zal de vouw wand immers vrijhangend zijn, terwijl u bovenaan afstand moet houden voor de zgn. runners. Kort de lamellen af, met een metaalzaag.



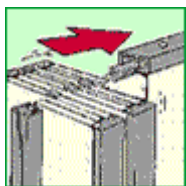
TUSSENPROFIELEN

Tussen de lamellen brengt u profielen aan. Schuif ze in de lamellen, zodat de profielen om en om in een andere richting wijzen, en de deur dus kan 'scharnieren'. Breng de profielen eveneens op maat. Plaats bovenaan en onderaan op de profielen afdekkapjes om te beletten dat de profielen kunnen verschuiven.



RUNNERS

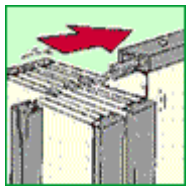
In het midden van de bovenkant van de lamellen worden runners gemonteerd. Het bovenstuk van deze runners past perfect in de rail, zodat u de vouwdeur perfect heen en weer zult kunnen schuiven. Ook op de eerste lamel brengt u een afdekkap met runners aan.



RAIL AFKORTEN

Meet heel precies de breedte van de deuropening af en zet deze afmeting op de rail over. Een kunststof rail verzaagt u met een gewone handzaag of een fijngetande metaalzaag, een metalen rail mag u uiteraard alleen afkorten met behulp van een metaalzaag.

Vouwdeuren

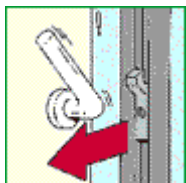
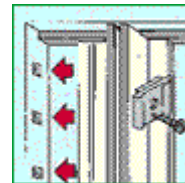


INSCHUIVEN

Schuif de vouwdeur in de rail. Daarna kunt u de rail vastzetten, met behulp van een schroefboormachine of een accuschroevendraaier. Druk de vouwdeur nu eens aan de ene, dan weer aan de andere kant samen, om voldoende bewegingsvrijheid te hebben en de rail vast te schroeven.

CLIPSEN

Aan de ene zijde van de deuropening moet u een aantal clips schroeven. Schuif de deur met het zgn. sluitprofiel tot tegen de muur en breng de centerhoogte van de borggaatjes van de clips op de muur over. Eens de clips zijn aangebracht, kunt u het sluitprofiel gewoon over deze clips klikken.



SLOT + TEGENPROFIEL

Aan de andere zijde van de vouwdeur wordt een slot gemonteerd. Tegen het kozijn wordt dan een tegenprofiel vastgeschroefd, waarin een slotplaatje wordt bevestigd, op exact dezelfde hoogte als het slot.

DUBBELE VOUWDEUR

Het kan ook gebeuren dat u opteert voor een dubbele vouwdeur. In zo'n geval hebt u te maken met een middensluiting (in plaats van een zijsluiting) en moet u beide slotsystemen op elkaar afstemmen.

