

1.9 Onderhoud van gemotoriseerd tuingereedschap

Materiaallijst



SCHROEVENDRAAIER

Een model met verwisselbare stift kan alle schroefkoppen aan.



STEEKSLEUTEL

Met een verstelbaar model kunt u diverse formaten van moeren aan- en losdraaien.



HANDSCHOENEN EN BRIL

Bescherm u hiermee tegen scherpe voorwerpen en rondvliegende (stof)deeltjes.



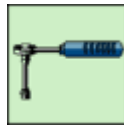
SLIJPMOLEN

Een tafelslijpmachine met amarilsteen wordt vaak gebruikt om een mes of ander gereedschap bij te slijpen.



NYLON BORSTEL

Een nylon borstel zal in tegenstelling tot een staalborstel geen stukjes achterlaten die eventueel gaan roesten.



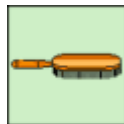
BOUGIESLEUTEL

Specifiek gereedschap om bougies los en vast te draaien.



VIJL

Om messen bij te vijlen, neemt u bij voorkeur een zoete vijl, d.w.z. met veel tanden per inch.



PLATTE BORSTEL

Om een laagje verf aan te brengen op metalen onderdelen.



SPATEL

Een geschikt instrument om plakkend vuil te verwijderen.



BANKSCHROEF

Kan soms handig zijn om een mes vast te zetten dat u wilt bijvijlen.

Grasmaaier: Algemeen

VEILIGHEID EERST

Voor u aan een grasmaaier en ander snijgereedschap werkt, moet het mes volledig stilstaan. Doe ook altijd handschoenen aan. Haal de stekker van een elektrisch model uit het stopcontact. Controleer die stekker alsook de verlengkabel van tijd tot tijd. Vervang ze onmiddellijk in geval van beschadiging. Bij grasmaaiers, kettingzagen en heggenscharen op benzine laat u de motor voldoende afkoelen en maakt u de bougiekabel los, zodat de machine niet plots kan aanslaan wanneer u bijv. aan het mes zou draaien. Inspecteer ook van tijd tot tijd de werking van schakelaars en hendels.

NA ELKE MAAIBEURT

Verwijder na elke maaibeurt van het gazon alle grasresten en aarde van de machine met een harde nylonborstel en een vod. Zo voorkomt u dat metalen onderdelen gaan roesten, dat de grasafvoer wordt belemmerd enz. Als u wilt werken met de hogedrukreiniger, moet u er absoluut voor zorgen niet op ongewenste plekken te spuiten !



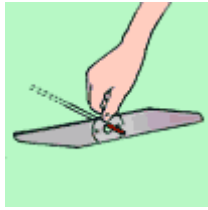
MES BIJVIJLEN

Om de 20 à 25 uren werken is een onderhoud van de grasmaaier aangewezen. Bij de elektrische grasmaaier controleert u dan de bekabeling en oliet u mechanische onderdelen als wielen en lagers. Is het mes lichtjes beschadigd, werk die dan wat bij met een zoete vijl (met veel tandjes per inch).

MES BIJSLIJPEN

Wanneer het mes ernstig beschadigd is, moet u het bijlijpen. Hiertoe de bevestigingsmoer van het mes los met een dop- of steeksleutel. Geef het mes met de slijpmolen een mooie rechte snede. Houd het hierbij onder een hoek van 45° ten opzichte van de molen.

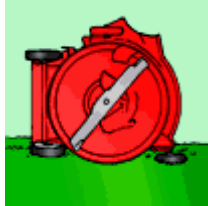




BALANS

Controleer nu de balans van het bijgeslepen mes. U doet dat door het mes te «wegen» op bijv. een schroevendraaier. Helt het mes naar een kant over, dan moet u die kant nog wat bijlijpen. Anders zal de machine te veel gaan slaan, trillen en veel rumoer maken.

Benzinemaaier

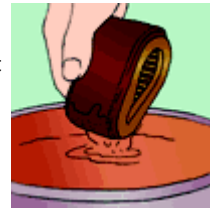


KANTELEN

Kantel een benzinemaaier niet zomaar. Hierdoor kan soms benzine uit de carburator lekken. Raadpleeg het instructieboekje. Voeg regelmatig zuivere brandstof en nieuwe olie bij overeenkomstig de handleiding. Om de 20 tot 25 werkuren ververs u de olie helemaal.

LUCHTFILTER

De luchtfilter van de grasmaaier raakt vrij snel door het stof vervuild. Reinig hem bijtijds. Verwijder hiertoe zijn deksel en neem de filter uit zijn compartiment. Een model in karton blaast u gewoon uit. Een filter in mousse spoelt u in een bad met benzine.

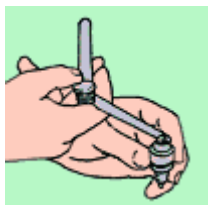


DOORDRENKEN MET OLIE

Knijp de filter daarna droog en doordrenk hem met een lepel nieuwe olie. Druk vervolgens op de filter, zodat de olie zich goed verspreidt. Reinig uiteraard ook het filtercompartiment. Plaats tot slot de filter en het deksel terug op hun plaats. Indien de luchtfilter te vuil is geworden, vervangt u hem.

BOUGIE REINIGEN

Maak de bougie af en toe (minstens elke maand) eens los en controleer ze op vuil en slijtage. Het aangeladen vuil wordt met een harde (metalen) borstel en een niet-pluizende propere doek weggeveegd en eventueel ook gereinigd met benzine. Blaas ze tot slot goed droog.



AFSTAND ELEKTRODEN

Meet ook de afstand tussen de elektroden nauwkeurig na, met metalen plaatjes van klein formaat. Doorgaans bedraagt de tussenafstand 0,5 tot 0,6 mm. Wanneer die niet meer klopt, stelt u de elektroden bij met een schroevendraaier. Indien de bougie te erg versleten is, vervangt u ze door eenzelfde type of een gelijkwaardig model.

Voor De Winter



BENZINETANK

Loodvrije benzine bevat additieven die na verloop van tijd gaan bezinken. Wanneer de maaier na de winter weer wordt opgestart, kunnen de sproeiers van de carburator verstopt raken. Vul dus niet te veel bij voor de laatste maaibeurt of hevel het restje over in een jerrycan. Laat daarna de motor draaien tot tank, leidingen en carburator leeg zijn.



CARTER

Terwijl de motor nog warm is, laat u de afgedraaide motorolie uit de carter lopen. De olie is dan beter vloeibaar. Vang ze op in een blik. Reinig vervolgens het carter met petroleum en vul het daarna met olie tot op het juiste niveau, anders zou er condensatie in kunnen optreden, waardoor de binnenkant kan roesten.

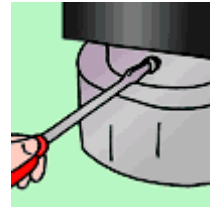


OLIE IN CILINDER

Om condensatie in de cilinder te vermijden, giet u hierin, nadat u de bougie hebt verwijderd, een koffielepel motorolie. Dat geeft de cilinderwanden een beschermingslaagje. Plaats tot slot de bougie terug (zonder ze aan te koppelen). Als u bij de eerste maaibeurt van het nieuwe seizoen de motor op gang trekt, wordt die olie gewoon verbrand.

CARBURATOR

Hierin worden brandstof en lucht vermengd in een zekere verhouding. Als de motor onregelmatig loopt in traagloop (2ralenti2) of neiging heeft tot stilvallen, als u rook ziet bij een warme motor of als op de bougie zwarte roetaanslag zit, moet u de stelschroeven bijdraaien, zodat de motor op het laagst mogelijke toerental nog regelmatig draait.



DROGE RUIMTE

Berg de gereinigde machine in een droge ruimte op. Indien de machine uit metaal bestaat, kunnen beginnende roestplekken worden behandeld: verwijder roest en breng de geschikte verf aan. Bescherm de onderzijde van het chassis door ze met olie in te vetten. Smeer ook de kabels en wiellagers.

Kettingzagen

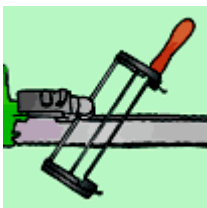


REINIGEN

U doet er goed aan om een kettingzaag na elk gebruik te reinigen. Wrijf de gids en de ketting goed af en droog. Breng er daarna een laagje olie op aan om het van roestvorming te vrijwaren.

TANDEN BIJVIJLEN

Alleen met scherpe tanden werkt de kettingzaag snel en vlot en worden rafelige snedes voorkomen. Na ongeveer een uur effectief gebruik moet het snijelement van de tanden worden bijgeslepen. U kunt hiertoe een ronde vijl gebruiken. Klem de kettingzaag en de kettinggeleider vast tussen een bankschroef om vlotter te werken.



SLIJPACCESSOIRE

Er bestaat ook een slijpaccessoire met vijlgeleider waarmee u de geïntegreerde ronde vijl precies de juiste slijphoek (zo'n 30 tot 35°) kunt geven. Klem het accessoire op het zaagblad en zet er de tanden van de kettingzaag in vast. Omdat de tanden afwisselend naar links en naar rechts staan, vijlt u eerst alle «linkse» tanden en vervolgens de rechtse.

NIEUWE KETTING

Vervang een versleten ketting door een nieuwe. Maar laat die wel eerst enkele uren in verse olie gedrenkt liggen. Controleer bij het terugplaatsen of de kettingrem de ketting daadwerkelijk vasthoudt en ga of de ketting vrij beweegt als de rem niet is ingeschakeld. Controleer of het



zaagblad nog voldoende vlak is. Vervang het zo nodig.



SPANNING VAN DE KETTING

Door het gebruik kan de ketting wat losser komen te zitten. De juiste spanning van de ketting wordt verkregen door een regelschroef die de kettinggeleider dichter bij of verder van het aandrijfwiel brengt.

Kettingzagen Op Benzine



SMERING VAN DE KETTING

Vul voor elk gebruik olie bij. Een oliepompje waarvan het debiet is afgestemd op de omwentelbeweging van de ketting, smeert de schakels alsook het contact tussen ketting en geleider. Om de smering na te gaan, legt u een stukje karton onder de zaag en versnelt u die fel: als u een lijn met oliespatten ziet, is de zaak in orde.

BOUGIE

De staat van de bougie van een benzinemotor kan u heel wat vertellen over de staat ervan. Schroef de bougie los met de bijgeleverde bougiesleutel, een holle pijpsleutel, of ook een dopsleutel. Reinig de bougie met een harde borstel en ga na of de afstand tussen de elektroden nog correct is. Zoniet past u die aan. (van 0,5 tot 0,6 mm)



RALENTI

U kunt de traagloop of «ralenti» van de kettingzaag wat bijstellen. U moet hiertoe de desbetreffende afstelschroef wat bijdraaien met een schroevendraaier.

LUCHTFILTER

Een aangeladen luchtfilter belemmert de carburatie, vermindert het vermogen van de kettingzaag en verhoogt het brandstofverbruik. Een filter in karton blaast u uit of vervangt u. Die in kunstschuim wast u in een zeepsopje.



RESERVOIRS VULLEN

Als de kettingzaag voor enige tijd niet zal worden gebruikt, bergt u ze op in een droge ruimte, uiteraard nadat ze volledig is gereinigd. Laat de reservoirs gevuld. Let wel. Als de inactiviteit langer zal duren dan 6 maanden, moet u de benzine dan eerst verversen alvorens opnieuw met de kettingzaag aan de slag te gaan.

Heggen scharen

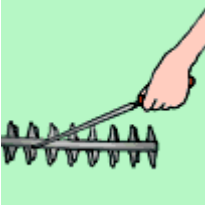
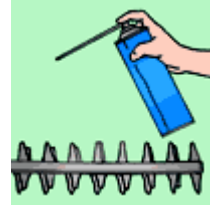


REINIGING

Maak de heggenschaar schoon na elk gebruik. Resten die op de metalen delen ervan achterblijven, kunnen immers roestvorming veroorzaken. Verwijder ze met een harde nylon borstel en reinig met een doek (geen water gebruiken). Ontsmet de messen ook met alcohol, zodat geen ziektes onder planten worden doorgegeven.

INOLIEN

Vet de metalen delen van het gereedschap na ieder gebruik in. Spuiten met een oliespray werkt het makkelijkst. Soms wordt de heggenschaar in een foedraal weggehangen, bij voorkeur op een droge, vorstvrije plaats. Het foedraal kan met olie worden gevuld om eveneens roestvorming van de messen te vermijden.



SLIJPEN

Uiteraard moeten de messen af en toe worden bijgeslepen. Anders gaan de messen de takken op de duur uiteenscheuren in plaats van ze netjes af te korten. U kunt de messen wat bijwerken met een zoete vijl. Om gemakkelijk te werken, doet u er goed aan om de messen volledig los te maken.

BENZINEMODEL

Voor heggenscharen op benzine moet u ook de bougie geregeld reinigen, bijstellen en zo nodig vervangen (ongeveer om de 50 werkuren), brandstof en olie verversen, de luchtfilter en de carburator reinigen, net zoals u doet voor een grasmaaier en een kettingzaag op benzine.

