

## 2.13 Paver une allée

### Liste de matériel



#### **BROUETTE :**

Tenez compte du poids de la brouette en charge ainsi que de l'accessibilité de l'allée.



#### **BÊTONNEUSE A ENTRAÎNEMENT ELECTRIQUE :**

Fonctionnement électrique 220 volts. À louer ou à acheter.



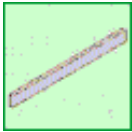
#### **VIBRO-DAMEUR MOTORISE:**

Vibro-dameur motorisé : Pour le damage de la couche de pierrailles et des pavés eux-mêmes. À louer au Brico-service.



#### **PELLE**

Choisissez de préférence une pelle avec un plateau en acier renforcé.



#### **REGLE A EGALISER:**

Il s'agit d'une règle droite en aluminium, pour égaliser le béton. Longueur 200 cm.



#### **METRE:**

Les mètres à enrouler sont pratiques car ils sont équipés d'un bouton de blocage.



#### **BROSSE:**

Une brosse dure sert à enlever le sable sur les pavés.



#### **MAILLET EN CAOUTCHOUC:**

Pour enfoncer les piquets d'angle dans le sol et pour frapper les pavés sans les abîmer.



#### **TRUELLE:**

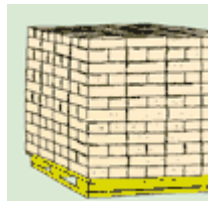
Pour lisser le mélange de sable.



#### **MEULEUSE D'ANGLE:**

Munissez-vous d'un disque à meuler la pierre d'un diamètre de 230 mm.

### Pavés

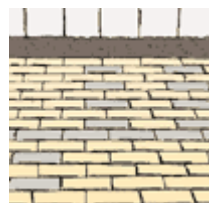
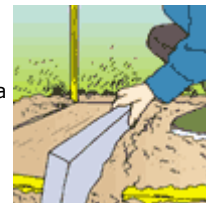


#### **PAVES**

Le pavé constitue le matériau idéal pour la réalisation d'une allée de garage. Il s'agit de briques pleines très solides, fabriquées à partir de terre cuite ou d'un mélange à base de ciment. On reconnaît la bonne qualité d'un pavé au son clair qu'il émet lorsque l'on tape dessus.

#### **TRAVAILLER A PLAT:**

Une allée doit être plane, c'est-à-dire qu'elle ne doit comporter aucune inégalité. Si vous ne travaillez pas à plat, vous courez le risque de voir apparaître des dégâts relativement vite. Par contre le niveau peut souvent varier, selon que le garage se trouve plus haut ou plus bas que la rue.

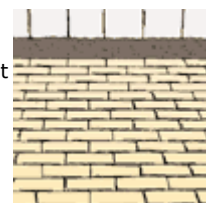


#### **TYPE DE PAVES:**

Il existe des pavés en béton ou en terre cuite. Le mélange nuancé de deux coloris ressort encore mieux lorsque les pavés sont mouillés.

#### **MOTIF STANDARD:**

Les pavés peuvent être disposés de différentes manières, selon vos goûts personnels et la patience dont vous faites preuve ! Le motif standard proposé ici permet un travail plus rapide et plus économique puisqu'il limite le nombre des chutes.



#### **MOTIF EN ARETE DE POISSON, EN CARRE:**

La disposition en arête de poisson est très utilisée. Cette



technique consiste à disposer les pavés en diagonale, boutisse contre panneresse, dans la direction de l'allée. Une troisième possibilité, c'est la disposition en carré. Il faut former un carré avec quatre pavés.

## Préparation



### TRANCHEE:

Pour réaliser une allée de pavés, on commence par creuser une tranchée d'environ 20 cm de profondeur. On remplit celle-ci d'une couche de pierraille de 7 cm d'épaisseur et ensuite on recouvre d'une couche de stabilisation de la même épaisseur. On placera ensuite les pavés dont la hauteur moyenne est de 6 cm.

### PIQUETS:

Lors de la réalisation d'une allée, la tâche la plus importante consiste à déterminer la pente qui permettra à l'eau de s'évacuer. Pour déterminer cette pente, commencez par enfoncer des piquets dans le sol, de part et d'autre de la tranchée à une distance de maximum 1,50m.



### HAUTEUR DE REFERENCE:

Déterminez la hauteur de référence de la couche de stabilisation sur un des piquets d'angle le niveau de cette couche doit se situer à +/- 15cm du fond de la tranchée et à +/- 6cm du bord supérieur. Cette hauteur de référence doit être marquée au point le plus bas de l'allée, c'est-à-dire du côté où l'allée penche.

### NIVEAU A FIOLES:

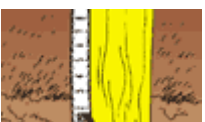
Reportez ensuite cette hauteur de référence sur les autres piquets à l'aide d'un niveau à bulles ou fioles. Veillez à ce qu'aucune bulle ne se forme dans l'eau ; cela vous empêcherait de mesurer correctement. Ne tracez le repère que lorsque le niveau de l'eau est parfaitement stable.



### PENTE:

Pour garantir un bon écoulement des eaux dans l'allée, il faut prévoir une pente de 2 cm par mètre. Dans notre cas, l'allée d'une largeur de 5 mètres demande une dénivellation de 10 cm vers la hauteur de référence tracez simplement des repères sur les piquets.

## Fondation



### HAUTEUR PIERRAILLES:

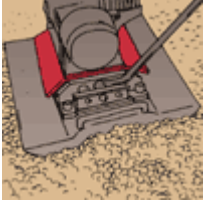
Avant de répandre les pierrailles dans la tranchée, tracez un repère en descendant de 7 cm par rapport à la ligne de référence. De cette façon, vous savez plus ou moins à quelle hauteur la couche de pierrailles doit arriver. Si vous procédez de la même façon de chaque côté, la couche



de pierrailles doit suivre la pente.

### DEVERSER LA COUCHE DE PIERRAILLE:

Déversez les pierrailles à l'aide d'une brouette et répartissez-les dans la tranchée au moyen d'un râteau. Cette couche est absolument indispensable si l'on veut porter le poids conséquent des voitures. Faites en sorte que la couche de pierrailles dépasse de 2 cm le repère tracé au départ.

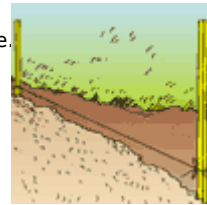


### DAMAGE:

Il est très important de bien damer les pierrailles avant de les recouvrir de la couche de stabilisation. Cette précaution permet d'éviter tout affaissement une fois les pavés placés. Vous pouvez damer les pierrailles à l'aide d'un rouleau de jardin, ou mieux encore vous munir d'un vibro-dameur motorisé.

### TENDRE DE CORDEAUX:

La couche de stabilisation recouvre la couche de pierrailles et doit donc suivre la pente de l'allée. Pour ce faire, tendez les cordes entre les piquets se faisant face et à hauteur des repères de référence. Ces cordes indiquent avec précision la pente que vous avez déterminée pour votre allée.



### SABLE/CIMENT:

Pour la couche de stabilisation, vous avez besoin de sable et de ciment. Le sable du Rhin sert de couche porteuse tandis que le ciment vient durcir la couche. Le rapport ciment/sable est de 1/12. Il convient de réaliser d'abord ce mélange à sec dans une bétonneuse.

## Fondation



### CONSISTANCE DU MELANGE:

Lorsque le mélange sable/ciment est homogène, ajoutez de l'eau au fur et à mesure, mais pas trop, le but n'étant surtout pas de travailler avec un mortier imprégné d'eau. Le mélange doit simplement être humide, sans plus.

### REPANDRE:

À l'aide d'une brouette, déversez le mélange sable/ciment ainsi obtenu dans la tranchée et aplanissez-le autant que possible avec une pelle. La couche de stabilisation doit aussi dépasser de 2 cm le niveau des cordes tendus pour pouvoir damer par la suite.

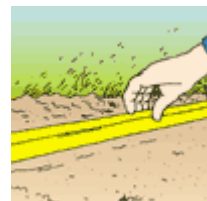


### DAMER:

Déversez le mélange par bandes d'environ 1,50m de large. Ne remplissez pas toute la tranchée, sinon vous risquez que le mélange soit déjà sec avant d'avoir eu le temps de disposer les pavés. Il faut également veiller à damer le lit de sable, qui en se tassant redescend sous le niveau des cordes.

### LATTES:

Après avoir damé correctement, rajoutez un peu de mélange sable/ciment de façon à ce que la couche revienne au niveau des cordes tendus. Placez ensuite des lattes en bois en dessous des cordes. La face supérieure des lattes doit correspondre exactement avec ceux-ci.





### **EGALISER:**

L'étape suivante consiste à lisser parfaitement le lit de sable et à lui faire suivre la pente. Pour ce faire, utilisez de préférence une règle en aluminium. Vous la déposez sur les lattes et vous la faites glisser progressivement.

## Poser les pavés

### **PARACHEVER:**

Seules des mains expertes parviendront à réaliser une pente lisse et parfaite du premier coup. Il faudra donc faire preuve d'un peu de patience. S'il reste des petites fosses, remplissez-les simplement et aplanissez à nouveau à l'aide de la règle. On apprend vite.

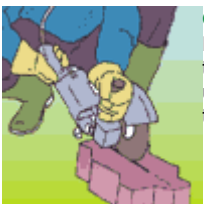


### **ENLEVER LES LATTES:**

Dès que toute la bande est parfaitement lisse et bien égale, enlevez les lattes. Remplissez les rainures tracées dans le lit de sable et lissez le tout au moyen d'une truelle. Vous pouvez dès lors commencer à disposer les pavés.

### **POSER LES PAVES:**

La pose des pavés n'est pas difficile. Il suffit de les poser l'un à côté de l'autre sur la couche de stabilisation. Cela reste néanmoins un travail ardu. Il vaut mieux travailler à deux : un qui passe les pavés, un qui les pose. N'oubliez pas de porter des gants de travail en cuir car les pavés écorchent la peau.



### **COUPER:**

Les pavés doivent toujours correspondre. Les petits interstices ne peuvent en aucun cas se toucher. C'est pourquoi vous devrez couper des pavés pour les côtés de l'allée. Pour ce faire, utilisez une meuleuse d'angle (198; 230 mm). Utilisez un disque au diamant pour un travail prolongé.

### **PREMIERE BANDE:**

Dès que la première bande de la couche de stabilisation est prête, vous pouvez y poser tous les pavés prévus. Vous pouvez marcher sur les pavés déjà posés, mais prenez la précaution d'utiliser une planche en bois de façon à répartir votre poids.



## Parachever



### **BORDURES:**

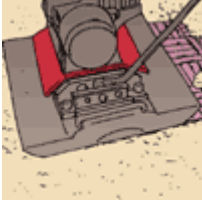
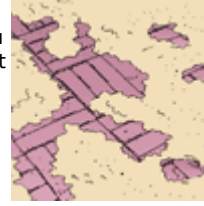
Les bords de l'allée sont parachevés avec des bordures qui empêchent les pavés de basculer. Pour poser ces bordures, creusez une tranchée dans laquelle vous placez les bordures tout



contre les pavés. Si nécessaire, remplissez un peu la tranchée pour que la bordure arrive à la hauteur souhaitée.

### SABLE BLANC:

Une fois l'allée terminée, les pavés doivent être damés à leur tour. Commencez par répandre du sable blanc sur toute la surface. Ce sable servira à combler les interstices entre les pavés. Avant cela, il doit d'abord servir à protéger les pavés des griffes du socle en métal vibro-dameur.



### DAMER:

Il faut absolument damer les pavés si l'on veut obtenir une surface parfaitement plane. Il est très important d'actionner le vibro-dameur uniformément. Vous éviterez ainsi les fosses et les bosses dans votre allée.

### JOINTOYER:

Pour terminer, il ne reste plus qu'à balayer le sable blanc entre les interstices. Utilisez une brosse dure. Vous pouvez éventuellement repasser l'allée avec le vibro-dameur pour que le sable se tasse bien dans les joints. **Attendez une journée** avant de rouler avec votre voiture dans l'allée.

