

# 1.9 Entretien vos outils de jardin

## Liste de matériel



### LE TOURNEVIS

Un modèle à lames interchangeables s'adapte sur tous types de vis.



### LA CLE A MOLETTE

Elle remplacera des clés plates de différents formats.



### LES GANTS ET LES LUNETTES

Protégez vos mains des objets tranchants et vos yeux des particules métalliques et autres.



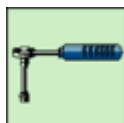
### RATEAU

A l'achat, vérifiez la solidité de la fixation qui rattache la partie métallique au manche.



### LA BROSSSE EN NYLON

Une brosse en nylon, contrairement à la brosse métallique, ne dépose pas de particules susceptibles de rouiller.



### LA CLE A BOUGIE

Elle est spécialement conçue pour monter et démonter des bougies.



### LA LIME

Pour limer les lames, préférez une lime à taille douce, c'est-à-dire avec des dents très serrées.



### LA BROSSSE PLATE

Permet de donner une couche de peinture aux parties métalliques.



### LA SPATULE

Elle servira à enlever la saleté collant aux différentes parties de la tondeuse.



### L'ETAU

Il peut être utile de fixer la lame que vous voulez affûter.

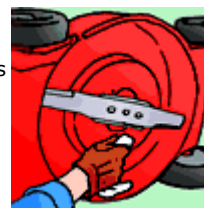
## Tondeuses: généralités

### 1. SECURITE AVANT TOUT

Avant de travailler sur une tondeuse ou tout autre outil de coupe, attendez que lame soit parfaitement immobile. Portez toujours des gants. Les modèles électriques doivent être débranchés. Contrôlez régulièrement l'état de la fiche, du câble et de la rallonge. Remplacez-les immédiatement en cas d'endommagement. Pour les tondeuses, tronçonneuses et taille-haies à essence, laissez d'abord refroidir le moteur et déconnectez le câble de la bougie pour éviter tout risque de démarrage intempestif pendant que vous travaillez. Contrôlez régulièrement le fonctionnement des interrupteurs et manettes.

### 2. APRES CHAQUE UTILISATION

Après chaque utilisation, enlevez l'herbe et la terre à l'aide d'une brosse en nylon et d'un chiffon. Vous éviterez ainsi que les parties métalliques ne rouillent, que l'évacuation des déchets de tonte ne soit obstruée, etc. En cas d'emploi d'un nettoyeur à haute pression, procédez soigneusement pour ne mouiller que les éléments qui peuvent l'être !



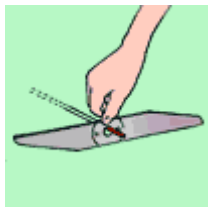
### 3. LIMER LA LAME

Il est recommandé d'entretenir une tondeuse toutes les 20 à 25 heures d'utilisation. Pour les machines électriques, il faut contrôler les câbles et graisser les parties mécaniques telles que les roues et les paliers. Si la lame est légèrement émoussée, reprenez-la à l'aide d'une lime à taille douce (dents très serrées).

### 4. AFFUTER LA LAME

Si la lame est très émoussée, vous devez l'affûter, par exemple à l'aide d'une meule à affûter. Desserrez le boulon de fixation à l'aide d'une clé plate ou à cliquet. Aiguissez le tranchant de la lame en tenant celle-ci à 45° par rapport à la meule.

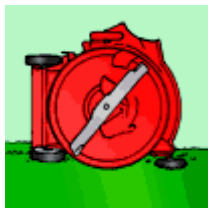




### 5. CONTROLE

Contrôlez ensuite l'équilibre de la lame. Pour cela, posez-la au centre sur un tournevis par exemple. Si un côté est plus lourd que l'autre, vous devrez l'affûter plus longuement. Sinon, la tondeuse cognera, vibrera trop et fera trop de bruit.

## Tondeuse à essence



### PRECAUTIONS

Consultez le manuel de votre tondeuse à essence avant de la renverser. En effet, dans certains cas, l'essence pourrait fuir du carburateur. Ajoutez régulièrement du carburant et de l'huile dans les réservoirs respectifs tout en suivant les instructions du fabricant. Remplacez l'huile toutes les 20 à 25 heures d'utilisation.

### FILTRE A AIR

Le filtre à air de la tondeuse se salit très rapidement. Nettoyez-le souvent. Enlevez son couvercle et sortez-le de son logement. Pour nettoyer un filtre en carton, il suffit de souffler dessus. Les modèles en mousse doivent être rincés dans un bain d'essence.

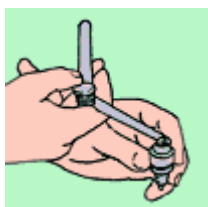


### TREMPAGE DANS L'HUILE

Essorez ensuite le filtre et arrosez-le d'une cuillerée d'huile propre. Pressez afin que l'huile se répande bien. Nettoyez également le logement du filtre. Remettez enfin en place le filtre et son couvercle. Si le filtre est trop sale, remplacez-le.

### NETTOYAGE DE LA BOUGIE

Enlevez de temps en temps (au moins une fois par mois) la bougie et vérifiez qu'elle ne soit ni sale ni usée. Enlevez la saleté à l'aide d'une brosse (métallique) dure et d'un chiffon propre ne peluchant pas, et nettoyez éventuellement à l'essence. Puis soufflez pour sécher complètement la bougie.



### LES ELECTRODES

Mesurez soigneusement la distance entre les électrodes, avec un pied ou un jeu de cales. Elle est généralement de 0,5 à 0,6 mm. Si la distance n'est plus correcte, réglez les électrodes à l'aide d'un tournevis. Si la bougie est trop usée, remplacez-la par un modèle identique ou équivalent.

## Entretien pour l'hiver



### 11. RESERVOIR D'ESSENCE

L'essence sans plomb contient des additifs qui se déposent au bout d'un temps. Lors de la remise en route après l'hiver, les gicleurs du carburateur risquent de se boucher. Ne faites donc pas le plein avant de faire la dernière tonte de la saison, et enlevez le reste dans un jerry can. Laissez tourner le moteur pour vider le réservoir, les durites et le carburateur.



### CARTER

Videz l'huile du carter pendant que le moteur est encore chaud, elle est alors plus liquide. Recueillez-la dans un récipient, ne la jetez pas. Nettoyez ensuite le carter avec du pétrole et remplissez-le d'huile jusqu'au niveau prévu. Cela empêchera la condensation et donc la rouille à l'intérieur.

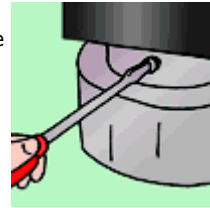


### HUILE DANS LE CYLINDRE

Pour éviter la condensation dans le cylindre, versez-y, après avoir enlevé la bougie, une cuillerée à café d'huile pour moteur. Cela protégera les parois du cylindre. Remettez la bougie en place (sans la connecter). Lorsque vous remettrez la tondeuse en marche au printemps, l'huile s'éliminera tout simplement en brûlant.

### CARBURATEUR

C'est l'organe chargé d'assurer le mélange carburant/air dans les bonnes proportions. Lorsque le moteur tourne irrégulièrement au ralenti, ou s'il a tendance à caler, s'il fume à chaud ou si la bougie est très rouillée, vous devez agir sur les vis de réglage jusqu'à ce que le moteur ait un ralenti régulier.



### RANGEMENT

Après nettoyage, rangez la machine dans un local sec. Si la machine est en métal, traitez les taches de rouille d'apparition récente. Éliminez la rouille et appliquez une peinture appropriée. Enduisez d'huile l'intérieur du châssis pour le protéger. Lubrifiez également les câbles et les roulements.

## Tronçonneuse

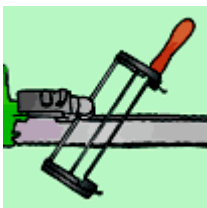


### NETTOYAGE

Il est conseillé de nettoyer la tronçonneuse après chaque utilisation. Frottez bien la chaîne et le guide à sec. Puis appliquez une couche d'huile afin de la protéger de la rouille.

### LIMER LES DENTS

Pour fonctionner vite et bien et effectuer des découpes nettes, une tronçonneuse doit avoir des dents bien affûtées. Au bout d'une heure d'utilisation environ, il faut affûter l'élément tranchant des dents. Vous pouvez utiliser une lime ronde. Vous travaillerez mieux en fixant la chaîne et son guide dans un étau.



### ACCESSOIRE POUR L'AFFUTAGE

Il existe aussi un accessoire spécial pour l'affûtage, muni d'un guide qui maintient la lime avec précision selon un angle adéquat (de 30 à 35°). Placez cet accessoire sur la lame et fixez-y les dents de la machine. Les dents étant inclinées alternativement dans les deux sens, commencez par affûter les dents "gauches" avant de passer aux dents "droites".

### NOUVELLE CHAÎNE

Une chaîne usée doit être remplacée. Laissez d'abord la nouvelle tremper quelques heures dans de l'huile propre. Contrôlez en mettant la chaîne en place que le frein la bloque bien, et vérifiez que la lame se déplace librement lorsque le frein n'est pas activé. Assurez-vous également que



la lame soit assez plane, remplacez-la si nécessaire.



#### TENSION DE LA CHAÎNE

A l'usage, la chaîne peut se détendre quelque peu. Pour obtenir une tension correcte, agissez sur la vis de réglage qui écarte ou rapproche la lame du boîtier-moteur.

## Tronçonneuse à essence

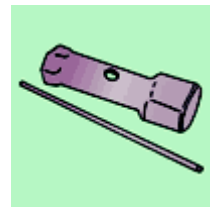


#### LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE

Ajoutez de l'huile à chaque utilisation. Une pompe à huile dont le débit est adapté au mouvement de rotation de la chaîne lubrifie les maillons et la zone de contact entre la chaîne. Pour vérifier la lubrification, vous placez un morceau de carton sous la lame et accélérez nettement: vous devriez voir une ligne d'éclaboussures d'huile.

#### BOUGIE

L'état de la bougie du moteur à essence laisse présager de l'état de ce dernier. Déverrouillez la bougie avec la clef à bougie jointe, c'est-à-dire une clef à pipe ou une clef à douille. Nettoyez la bougie avec une brosse dure et vérifiez que la distance entre les électrodes est encore correcte. Si tel ne devait pas être le cas, adaptez-la (de 0,5 à 0,6 mm)



#### RALENTI

Il est possible de régler le ralenti de la tronçonneuse. Pour ce faire, agissez à l'aide d'une clé ou éventuellement un tournevis sur le dispositif de réglage.

#### FILTRE A AIR

Un filtre à air encrassé empêche une carburation correcte et réduit donc la puissance de la machine tout en augmentant sa consommation de carburant. Vous pouvez nettoyer un filtre en carton en soufflant dessus, ou tout simplement le remplacer. Les modèles en mousse se lavent à l'eau savonneuse.



#### REPLISSAGE DES RESERVOIRS

Lorsque la tronçonneuse ne doit plus être utilisée pendant un certain temps, rangez-la dans un local sec, après l'avoir soigneusement nettoyée. Laissez les réservoirs pleins. Attention : si la machine reste inutilisée durant plus de six mois, remplacez d'abord l'essence avant de la remettre en route.

## Taille-haies

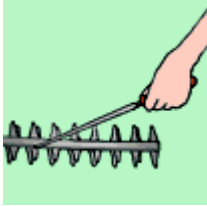


### NETTOYAGE

Nettoyez le taille-haies après chaque utilisation. Les déchets déposés sur ses parties métalliques pourraient favoriser l'apparition de la rouille. Enlevez-les à l'aide d'une brosse en nylon dure, et nettoyez avec un chiffon sans utiliser d'eau. Désinfectez également les couteaux à l'alcool afin de ne pas transmettre de maladies de plante en plante.

### GRAISSER

Graissez les parties métalliques de l'outillage après chaque utilisation. Le plus simple est d'utiliser un spray lubrifiant. Le taille-haies se range parfois dans un étui suspendu, de préférence dans un local sec et à l'abri du gel. L'étui peut être rempli d'huile pour éviter la formation de rouille sur les couteaux.



### AFFUTAGE

Les couteaux doivent naturellement être affûtés de temps en temps. Lorsqu'ils ne coupent plus bien, ils déchirent les branches au lieu de les tailler. Vous pouvez reprendre les couteaux à l'aide d'une lime à taille douce. Otez-les de l'appareil pour travailler plus facilement.

### TAILLE-HAIES A ESSENCE

Pour les taille-haies à essence, il est nécessaire de nettoyer régulièrement la bougie, de la régler ou de la remplacer (toutes les 50 heures d'utilisation environ), de remplacer le carburant et l'huile, de nettoyer le carburateur et le filtre à air, tout comme pour les tondeuses et les tronçonneuses à essence.

